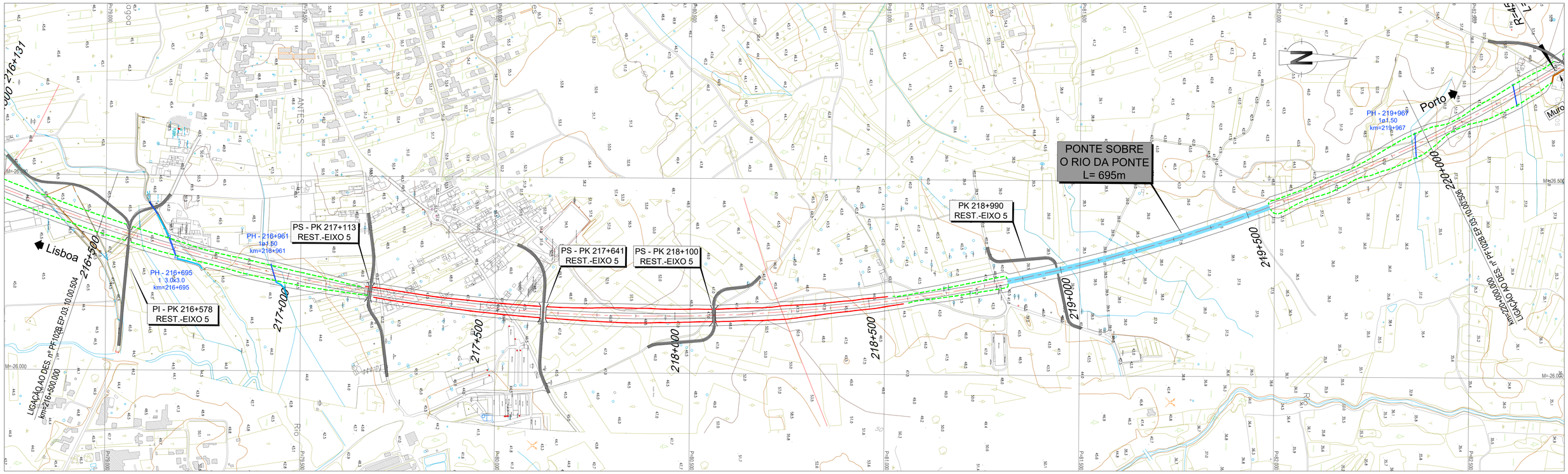


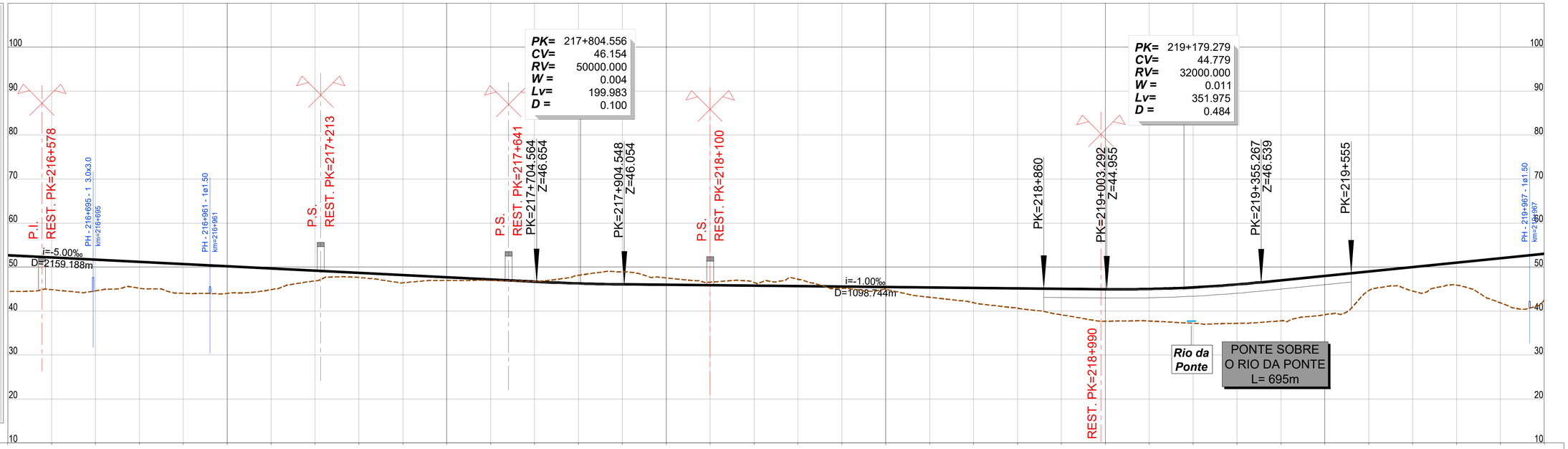
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000

COTAS																																		
	44.487 52.676	44.857 52.176	44.587 51.676	45.191 51.176	44.020 50.676	44.001 50.177	44.848 49.677	46.842 49.177	47.631 48.677	46.426 48.177	46.911 47.677	46.943 47.177	46.720 46.677	48.117 46.268	48.912 46.059	47.511 45.959	46.561 45.859	46.483 45.759	47.218 45.659	45.159 45.559	44.963 45.459	43.113 45.359	41.874 45.259	40.640 45.159	39.137 45.059	37.665 44.959	37.722 45.005	37.218 45.363	37.185 46.034	37.757 46.986	39.135 47.986	44.635 48.986	44.537 49.986	45.916 50.986	41.841 51.986	42.447 52.986

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=4500.000 L=4241.995 D=185mm

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 216+500 AO KM= 220+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.505.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.505.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 5/10	